

Till
Karlskrona kommun
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
371 83 Karlskrona

Yttrande över

Program till **Översiktsplan 2050**, Karlskrona kommun

Föreningen Gamla Carlskrona har tagit del av samrådsversionen av Karlskrona kommuns program för reviderad Översiktsplan till 2050, och avger härmed följande yttrande;

Föreningens synpunkter skiljer sig inte nämnvärt från vårt tidigare yttrande den 2019-03-21, och är i första hand koncentrerade till stadsbygden, och främst centralorten med Trossö och dess närmaste omgivningar.

I föreningens yttrande till Översiktsplan till 2030, framförde vi att en bebyggelseutveckling och ytterligare förtätning av Trossö med närliggande områden, måste föregås av en genomgripande analys av den därmed ökade trafikbelastningen, samt förslag till åtgärder för att minska biltrafiken i centrum. Tyvärr kan vi nu tio år senare konstatera att **trafiksituationen** inom stadskärnan ytterligare försämrats, med ökad trafikbelastning, försämrade trafikflöden och förminskade och tillkrånglade parkeringsmöjligheter.

I föregående Översiktsplan 2030, och under rubriken ”**Grönstruktur**” angavs, att om ett värdefullt grönområde tas i anspråk och exploateras ska det tydligt motiveras och konsekvensbeskrivas. En inställning som fortfarande bör gälla och respekteras. De park- och naturområden som finns inom Trossö och i dess omedelbara närhet, Dragsö, Wämö m.fl. bör vara skyddade mot fortsatt exploatering. I detta sammanhang vill vi också lyfta fram **Stakholmen** som ett viktigt tätortsnära rekreationsområde. Stakholmen är ett bevarandevärt kulturområde som för framtiden ska hållas fritt från exploatering och bebyggelse. Den lilla holmen är unik med sitt läge mitt i staden, och ett mycket populärt besöksmål. Ett **havsbad**, med alla dit hörande faciliteter, borde vara en självklarhet i en vacker sjöstad som Karlskrona, och skulle både vara till glädje för kommunens innevånare och innebära ett lyft för besöksnäringen. Så därför uppskattar vi kommunens nyligen presenterade planer för en havsbadsanläggning på södra Saltö.

Vid all bebyggelse i **strandnära lägen** ska allmänhetens tillgänglighet prioriteras.

Föreningen anser det positivt med utvecklingen av **kollektivtrafik** på vattnet, ytterligare förbättringar av busstrafiken, samt fortsatt utveckling av och gång- och cykelvägnätet.

Världsarvet – Örlogsstaden Karlskrona är en stor tillgång för kommunens kulturliv och för besöksnäringen, och som bör vårdas och ges tillräckliga resurser för utveckling, information och marknadsföring.

Nybebyggelse och ytterligare förtätning inom centralorten - Trossö med närliggande områden- bör ske med stor hänsyn till befintlig bebyggelse och de närboendes boende-kvalitet. **Park- och grönytor** som tas i anspråk vid nybyggnation, ska kompenseras med minst motsvarande anläggningar och planteringar inom närområdet.

Angående **Hattholmen/Oljehamnen och kv. Muddret** så ser föreningen fortsatt positivt på en utveckling av detta område till en funktionsblandad stadsdel och framtida integrering med Trossö.

Föreningen Gamla Carlsrona, ser positivt till den planerade förändringen av Lyckeby centrum, likväl andra ambitioner som leder till fortsatt bebyggelse ut från centrum och **utveckling av nya bostadsområden**, som exempel ytterligare exploatering av öarna i östra skärgården.

Centralorten med Trossö ska givetvis fortsatt vara kommunens **kulturella, administrativa och kommersiella centrum**. Men under senare år har vi märkt en tendens att **butiker och restauranger**, också knutna till stora kedjor som KappAhl, BR, Teknikmagasinet och Mac Donald, väljer att lämna centrum för att i något fall etablera sig i köpcentra i kommunens ytterområden, men tyvärr också flytta till andra kommuner. Vi är klart medvetna om att det också sker nyetableringar, men det gäller att få dom att stanna, så vi föreslår att kommunen gör en djupare analys av orsaken till flytten, men också vidtar stimulans-åtgärder för att centrum ska vara ett attraktivt läge för näringarna.

Karlskrona den 2020-06-03

För Föreningen Gamla Carlsronas
stadsmiljökommitté:

Rolf Andersson